

Conindustria: Fallas en suministro de combustible afectan la productividad y los costos en Venezuela

Luigi Pisella, nuevo presidente de la *Confederación Venezolana de Industriales -Conindustria-*, precisó que las colas para repostar gasolina subsidiada en la Gran Caracas persisten “*en cuanto a la gasolina a precios internacionales, colas muy moderadas o muy pocas, lo que si existen son quejas en relación a la calidad del combustible que está ocasionando muchísimos daños al parque automotor*”.

En una entrevista telefónica a *Unión Radio*, resaltó igualmente que en Nueva Esparta hay filas en las estaciones de servicio donde se suministra gasolina subsidiada. “*Del resto se está surtiendo sin problema*”.

“*En Yaracuy desde hace unos 30 días se ha agudizado el problema y hay fuerte congestionamiento para surtir*” en ambas modalidades, destacó.

Pisella agregó que “en Lara ha empeorado la situación” y enfatizó que en todo el país el costo del combustible ha aumentado por encima de sus valores a precios internacionales.

Añadió que Aragua y Carabobo presentan largas colas (...) Táchira y Mérida en estado crítico y los precios han subido muchísimo. Cumaná y Bolívar largas filas y solo surten 20 litros por automóvil y esto trae como consecuencia problemas, no solo en al operatividad de la industria sino que encarece sus costos.

Con información de La Patilla