Conectividad internacional de Venezuela ha aumentado a 157 vuelos semanales en mayo

La conectividad aérea internacional de Venezuela ha aumentado 33,05%, al pasar de 118 vuelos semanales en marzo a un total de 157 en mayo, de acuerdo con datos de la Asociación de Líneas Aéreas de Venezuela (ALAV).

Mientras tanto, el flujo de vuelos a destinos nacionales ha subido 27,08%, al pasar de 421 vuelos semanales en marzo a 535 desplazamientos en mayo. Solo en el último mes, se han abierto 113 rutas nacionales, lo que se puede calificar como un crecimiento fuerte del mercado.

En cuanto a destinos internacionales, el más activo es Bogotá con 41 vuelos semanales, seguido de Panamá con 25. Más atrás están Madrid con 17 vuelos y Miami con un total de 14. Operadores turísticos optimistas proyectan que el número de desplazamientos a destinos de Estados Unidos se duplicará en lo que resta de año.

En el plano nacional, la ruta más servida es Porlamar con 54 vuelos semanales, seguida de Los Roques con 43, según la data de la ALAV.

Más atrás siguen Puerto Ordaz con 38 vuelos, Maracaibo con 33 y, finalmente, Barcelona con 18 desplazamientos semanales.

De los 535 vuelos nacionales, 255 se mueven en rutas regionales y 280 operan desde el Aeropuerto «Simón Bolívar» de Maiquetía.

Líneas aéreas operativas
En el mercado venezolano, actualmente operan ocho líneas aéreas nacionales: Aeropostal, Avior Airlines, Estelar, Conviasa, Laser Airlines, Rutaca, Turpial Airlines y Venezolana.

Por su parte, 11 líneas aéreas internacionales sirven a destinos en Venezuela: American Airlines, Avianca, AirEuropa, Copa Airlines, GOL, Iberia, Latam Airlines, PlusUltra, Air Portugal, Turkish Airlines y Wingo.

Luego de los sucesos del pasado 3 de enero, el mercado aeronáutico ha ido recuperándose, pero no de la manera que se esperaba. Analistas especializados esperan que el número de vuelos internacionales aumente de manera más acelerada en el

segundo semestre.

Banca y Negocios