Conductores denuncian bachaqueo de gasolina en dólares en bombas de Puerto Cabello

Conductores en el estado Carabobo denunciaron que existe tráfico de gasolina en dólares (bachaqueo) en perjuicio de quienes permanecen días en las colas de las estaciones de servicio El Puerto y La Paz, ambas ubicadas entre las calles Miranda y Salom del centro de la ciudad porteña.

Jorge Alexander Arráiz y José Galíndez, en nombre de los choferes aseguraron que las únicas estaciones de servicio en el estado Carabobo donde no se cumple el cronograma de «Pico y Placa» son las bombas La Paz y el Puerto.

“Es ilegal lo que allí hacen; anotarse en una lista días antes de “tanquear”, permitir solo placas mixtas y limitar el surtido solo a 60 vehículos en cola, cuando ellos reciben gasolina por lo menos para equipar 140 vehículos”, expresaron Arráiz y Galíndez en alusión a las estaciones deservicio.

“En las bombas referidas, tanto sus dueños como funcionarios promueven el bachaqueo de gasolina, predominando la anarquía en las colas diarias. Hagamos respetar el Poder Ciudadano”, sentenciaron los choferes.

Los conductores afirmaron que ya en ambas bombas removieron al policía que «coordinaba» el relajo pero ahora destacaron a dos agentes que siguen pescando en río revuelto.

Los choferes insistieron: “Ya hace casi un mes los funcionarios que custodiaban la bomba limitaron la capacidad de surtir de 140 vehículos a 60, ¿por qué? Porque mientras ellos le echen gasolina a 60 carros nada mas, les queda una cantidad de

litros de combustible para hacer su vagabundería”.

El pico y placa se sigue manteniendo, con o sin gasolina, en todo el país, en Carabobo
son las dos únicas bombas que no lo cumplen, ellos implementaron un método que
promueve la anarquía: placa mixta, narraron los choferes.

Los usuarios han observado que los mismos carros surten
todos los días: el que equipa hoy, va a su casa, saca la gasolina, la guarda y
vuelve a equipar mañana y así
sucesivamente toda la semana: eso es bachaqueo. Están bachaqueando la gasolina
con la anuencia del funcionario, revelaron Arráiz y Galíndez.

“Hemos averiguado y nos dicen que el que decide es el
funcionario y así él lo admite, se ha relajado la norma allí, hay anarquía y
bochinche”, estimaron los choferes porteños.

Las denuncias refieren del tráfico de gasolina en
dólares, por parte de los dueños de las bombas y los agentes policiales que las
vigilan, para favorecer a particulares que son atendidos de inmediato, sin
hacer cola.

Las estaciones La Paz y El Puerto son las únicas que
venden gasolina subsidiada, luego de que la bomba Rancho Grande, La Salina y
Yaracuy en El Palito fueron dolarizadas, y la estación de servicio La
Congelación se la reservan los funcionarios de la alcaldía y cuerpos de
seguridad para equipar sus vehículos.

Francisco Chirinos / CNP: 9966