

Con gasolina y repuestos de mala calidad: ¿Cuánto cuesta mantener un carro en Venezuela?

Los gastos de mantenimiento completo de un vehículo pueden sobrepasar los 1.800 dólares. Incluso hasta 2.000 dólares, porque hay carros a los cuales hay que hacerles de todo, especialmente por los repuestos y la gasolina, dice el presidente de Canatame.

En Venezuela no se están produciendo vehículos y hay dudas sobre la calidad de la gasolina. Solamente están entrando importados, y por eso hay un mercado de compraventa de unidades usadas con precios no siempre muy solidarios. Cuesta comprar un carro en Venezuela hoy día, pero: ¿Cuánto cuesta mantenerlo rodando?

Gino Fileri es presidente de la [Cámara Nacional de Talleres Mecánicos](#). Abre fuegos diciendo que “es un tema complicado porque se trata de carros que ya sobrepasaron los 300 mil kilómetros de uso, muchos ya llegaron a 600 mil. Tenemos un parque automotor que tiene más de 20 años. Los gastos de mantenimiento completo pueden sobrepasar los 1.800 dólares”, ofrece una cifra que deja sin aliento a cualquiera. Incluso hasta 2.000 dólares, porque –argumenta– hay carros a los cuales hay que hacerles de todo.

Lo más común es que los carros necesiten, con mayor asiduidad, cambios de concha de bielas, concha de bancadas, pistones, anillos, rectificación total, y -en otros casos- cadena de tiempos.

“También tenemos un problema –que fue gravísimo en su momento– cuando tuvimos una gran cantidad de problemas con aceite de mala calidad, se hizo un gran daño al consumidor final”, comenta el presidente de Canatame en conversación con Banca y Negocios.

Fileri relata que las reparaciones más solicitadas son entonaciones mayores, frenos y hay una alta gama de cantidades de repuestos de clase A, B y C. Pero los repuestos más específicos no son tan fáciles de conseguir.

Con información de exclusiva de Banca y Negocios