

Cientos de pasajeros varados en Colombia y Perú tras suspensión de operaciones en aerolínea Viva Air

– Cientos de pasajeros varados este martes en aeropuertos de Colombia y Perú tras la suspensión de operaciones de la aerolínea colombiana Viva Air.

Numerosos viajeros pasaron la noche de este lunes en el aeropuerto El Dorado de Bogotá y duermen en el suelo a la espera de un vuelo que los lleve a su destino previsto.

«Teníamos un vuelo a Cartagena (norte) a las 12:00 del mediodía, ayer tratando de hacer el check-in nos enteramos de que la aerolínea se había fundido aparentemente (...) hoy nos despertamos en la mañana, vinimos a ver qué pasó y hasta ahora no ha habido mucha respuesta», dijo el argentino Andrés Gilson, de 30 años, que esperaba junto a su esposa en el aeropuerto de la capital.

En Medellín (noroeste), Cali (suroeste), Barranquilla (norte) y otras ciudades se registran filas y personas alteradas que claman por una solución.

En los aeropuertos peruanos de Lima y Cusco más de cien pasajeros quedaron bloqueados tras la cancelación de sus itinerarios.

Según un comunicado de la Aeronáutica Civil de Colombia, las compañías Latam, Avianca y Satena suplirán los vuelos cancelados del 27 de febrero al 1 de marzo «de acuerdo a la disponibilidad de sillas, sin costo adicional».

Las aerolíneas Viva Aerobús, Volaris y Wingo apoyarán con «tarifas especiales» a los pasajeros con vuelos cancelados «con destino a Ciudad de México y Cancún», añadió en otro comunicado.

La noche de este lunes, Viva Air anunció la suspensión de sus operaciones en medio de un proceso de insolvencia al que se acogió a comienzos de mes.

Con un 15% del mercado colombiano y una filial en Perú, Viva Air busca desde abril del año pasado que el gobierno dé el visto bueno a su integración con Avianca, la aerolínea más grande de Colombia con 32% del mercado.

Según Viva Air, la fusión es la única salida a los problemas

financieros que arrastra desde la pandemia.

Un centenar de empleados de la compañía protestaban frente a la Aeronáutica Civil en Bogotá con consignas como «¡Integración ya!» y «Vida para Viva».

«Estamos aquí (...) solicitándole a la Aeronáutica Civil que nos apruebe una integración. Llevamos siete meses esperando una respuesta y no la hemos recibido», aseguró en medio de la manifestación Cristian Martínez, de 37 años y tripulante de cabina en Viva Air.

En Perú, el Ministerio de Transporte y Comunicaciones anunció en Twitter que «iniciará proceso administrativo a Viva Air por el incumplimiento del servicio de cobertura de sus rutas desde y hacia» ese país.

Las compañías Sky Airlines, Latam y JetSmart se ofrecieron a cubrir los itinerarios cancelados en Perú, según información oficial.

El ministro de Transporte de Colombia, Guillermo Reyes, aseguró que es Viva Air y no los pasajeros afectados quienes deben asumir los costos de la reprogramación de vuelos.

«Estamos en una situación de emergencia (...) y hay varias aerolíneas nacionales e internacionales que han ofrecido sus aviones», dijo Reyes en entrevista con Blu Radio.

Parte del grupo Irelandia Aviation, fundador de otras aerolíneas de bajo costo como la irlandesa Ryan Air y la mexicana Viva Aerobus, la aerolínea Viva Air cuenta con una flota de 20 aviones y opera 35 rutas, según su sitio web.

Con información de El Universal