

Choferes marabinos claman que el pasaje urbano se fije en medio dólar

Choferes de diversas rutas de transporte público en Maracaibo consultados por el **Diario La Verdad** este miércoles 29 de enero manifestaron que el pasaje urbano debería fijarse en medio dólar, esto ante el elevado costo de la gasolina, los repuestos y la canasta alimentaria en el país.

Los transportistas cobran desde diciembre de 25 a 30 bolívares, lo que representa un aumento significativo de la tarifa legal publicada en Gaceta Oficial, [que estipuló que el pasaje sería en todo el país de 16 a 18 bolívares.](#)

Los resultados del sondeo realizado por este diario a transportistas y ciudadanos en el casco central revelaron una disparidad de opiniones por parte de los usuarios y el clamor de los conductores para que el pasaje se equipare a medio dólar, como lo está la gasolina.

Un chofer de la ruta Veritas afirmó que el pasaje “que está solicitando el Gobierno es una burla”, ya que, en su criterio, el mantenimiento de una unidad, como los cambios de aceites, cauchos, repuestos, tienen costos “exorbitantes” y “15 bolívares de pasaje”, como lo desean las autoridades, “es inaceptable”.

“0.50 centavos de dólar es el precio más adecuado. Así como la gasolina está anclada a 0.50 también, que es lo que viene siendo un dólar igual a dos litros de gasolina, así el pasaje debería estar anclado y podríamos más o menos mitigar el costo de las unidades y del combustible”, explicó.

El chofer indicó que la gasolina para su vehículo es subsidiada y la tiene una “vez al mes” gastando “40 litros en un día”. Además, enfatizó que hace transporte público porque “como todos, deseo subsistirme”.

Un transportista de la ruta San José exclamó que “30 bolívares de pasaje es poco”, porque ningún chofer de tránsito podría “subsistir con ese precio” por el hecho de que la gasolina “está muy costosa, las vialidades no sirven y los repuestos te valen un ojo y parte de otro”.

“Un pasaje decente sería medio dólar, pero con 20-30 bolívares no sobrevive nadie. Hay que poner un precio de pasaje justo para

el chofer, para que se pueda mantener en las mínimas condiciones el auto. Trabajo 12 horas para mantener mi casa y el carro y no alcanza”, manifestó.

Reveló que el promedio de un chofer “echándole pierna” es de 30 dólares diarios, pero que, a un transportista que tenga su vehículo alquilado “no les da”.

“El promedio de un buen pasaje sería 50-60 bolívares, por lo menos. Nosotros compramos gasolina dolarizada, es muy pírrico, porque para buscar la subsidiada, uno pierde mucho tiempo”, especificó.

“30 bolívares de pasaje es lo justo”

Un chofer de La Limpia manifestó que, por lo pronto, el pasaje a 30 bolívares “está bien”, puesto que los insumos y recursos vehiculares “están al doble” y que esa cifra “es lo justo para poder subsistir ahora”.

“En la pandemia se puso a medio dólar, menos de medio dólar no es rentable, no se puede cobrar. En un día bueno se ganan 30 dólares, pero de ahí hay que sacar los gastos, por ejemplo, un litro de aceite vale 5 dólares”, señaló.

Mientras que un transportista de Valle Frío concordó en que el pasaje debe ser 30 bolívares por el simple hecho de que “todos los días aumenta el dólar y la gasolina”.

“Todos los días pagamos 10 bolívares más de gasolina. De igual manera, nos llevamos a los que quieren pagar 20 o 25 y los que no tienen pasaje también. Trabajo de 7.00 de la mañana a 7.00 de la noche, gasto 30 litros de combustible y genero de 18 a 25 dólares diarios. No nos queda casi nada para la comida después de gastar”.

Usuarios... ¿A favor?

Ante esta situación, los usuarios del transporte público en Maracaibo expresaron su preocupación y su apoyo por el aumento del pasaje y el impacto en sus presupuestos. Muchos ciudadanos dependen del transporte público para trasladarse a sus trabajos, estudios y demás actividades diarias, por lo que este incremento representa un gasto adicional.

Una señora cuya identidad no fue revelada declaró que el pasaje a 30 bolívares “está caro” porque no todos los marabinos “tenemos un sueldo fijo”. En su criterio, 20 bolívares “está pasable”.

Un hombre que suele usar de forma seguida los carritos por puesto opinó sentirse de acuerdo con que los choferes cobren 30 bolívares porque “no hay sueldos” y ese “debería ser” el verdadero problema “de la ciudadanía”.

“No hay sueldos, eso es lo que pasa. El que tiene el vehículo los repuestos son caros. El dólar está a 70, cuando vas a pagar un repuesto ¿Cómo quedáis? El que tiene un carro no le da. Antes yo compraba con una liquidación un carro”, puntualizó.

Una mujer aseguró estar a favor del pasaje en medio dólar porque con la situación que vive el país “medio dólar no es nada” y consideró que es necesario que como ciudadanos “nos pongamos de lado de los choferes de tráfico” porque el costo de la gasolina y repuestos “es bastante alto”.

“Yo me imagino que a los choferes les debe costar muchísimo conseguir para su alimentación, en su casa y todo”, indicó la dama.

Los transportistas argumentan que el aumento del pasaje a medio dólar es necesario para poder cubrir los crecientes costos de operación y mantenimiento de las unidades.

Alegan que el precio de los repuestos, lubricantes y otros insumos necesarios para el funcionamiento se ha incrementado significativamente en los últimos meses, haciendo insostenible mantener la tarifa de 15 a 20 bolívares.

Los usuarios también exigieron mejoras en la calidad del servicio, pues enfatizaron en la escasez de unidades, el mal estado de algunos autobuses y la falta de seguridad en ciertas rutas.

Hasta el momento, las autoridades competentes no se han pronunciado sobre este aumento de pasaje. Esta situación pone de manifiesto la necesidad de buscar soluciones conjuntas entre transportistas, usuarios y autoridades para garantizar un servicio de transporte público eficiente, asequible y de calidad para todos los ciudadanos.

Con información de La Verdad