

Choferes de Cumarebo

Dr. Ernesto Faengo Pérez

El transporte público extraurbano en Puerto Cumarebo hasta mediados de la década de los años ochenta estaba concentrado en los alrededores de la Plaza Bolívar, no existía lo que hoy denominan el Boulevard, frente a la Iglesia la Candelaria y parte de la calle Municipal la ocupaban los vehículos que cubrían la ruta Coro Cumarebo, por los lados de la placita buscando al bar de Pollón estaban los de vía larga, Valencia Caracas, por el costado sur de la iglesia se ubicaban la ruta Punto Fijo Cabimas y cercano a la calle Zavarce los rústicos "Jeep" que trasladaban viajeros hacia la zona rural, Zazarida, Bariquí, San Rafael, San Pedro, La Trinidad entre otros

A mis 15 años de edad fui despachador de la línea ACOTRAZA conviví muchos años con estos zamoranos humildes respetuosos disciplinados, alegres, cordiales Cumareberos que cumplían la hermosa tarea de llevar y traer pasajeros a nuestra Perla de Falcón, en la ruta Coro Cumarebo los más chistosos, siempre alegres Goyito Vargas (padre) Foncho López, José "Chaveco" Saavedra, Tránsito Jiménez, Guadalupe Vargas "El pollino". Arcadio Vargas "Charrasqueado", Salvador Navas, Francisco Meza, Carlos Martínez "Guacharaco". "El Canario", otros más serios pero cordiales Pedro Cabrera, Fay Cumare, Marcial Fonseca y su hermano "El camarón". El Mozo. Mario Bustillo, Pedro Martínez, León Fierro, Pedro Trompiz, José María Hernández "Montañita", Antonio Socorro, Chico "Caraepalo", Eduardo Sangronis "Pajarito" Octavio Freites "La fiebre." "Borraecache" Toño García, Raúl Guillen , José "Trambuco", en la ruta Valencia Caracas destacaban Guillermo Muñoz, Nino Martínez, los hermanos Camacho Vicente y toda una institución en este trabajo, León Vargas, Eduvigis Blanco, sobresalía por razones sobre entendidas, Juan Esteban "El mapurite". La ruta Cumarebo-Punto Fijo era exclusiva de Jorge "El conejito" y se hacía un solo viaje diario. A las 5 de la mañana en una singular camioneta. Y la de Cabimas por otro héroe Joseito "Mantequilla" también un viaje semanal, en una camioneta cerrada con una sola puerta de las que denominan "VAM"

El sector rural cubierto por rústicos los choferes más conocidos fueron Ignacio "Nacho" Hernández y su hijo Fay Hernández, Melquiades Reyes, el más popular era "Tova" de la Trinidad.

El pasaje Coro Cumarebo costaba 3 bolívares y se mantuvo así por más de 15 años, los pasajeros eran buscados llevados a su

domicilio sin costo adicional y el chofer que faltare a esto era sancionado con suspensión y multa,

Posteriormente ACOTRAZA adquirió un bus para la ruta Coro-Cumarebo que también salía de la Plaza Bolívar su conductor fue Leopoldo Lemus y posteriormente Augusto Morales, y cuyo pasaje era dos bolívares por persona, este bus fue adquirido luego por Alberto Ramírez (padre) y continuó prestando el mismo servicio por muchos años más

En Puerto Cumarebo se hizo famosa y era esperada con ansiedad la misa de aguinaldo de los choferes celebrada todos los 24 de diciembre, esto se convirtió en una fiesta popular de la época, la noche anterior el pueblo acudía en masas a disfrutar la retreta convertida en baile popular por la Billos Coro Boy o la Sonora Tropical de la Vela, en la madrugada repetían el ambiente musical y los choferes obsequiaban a los presentes cientos de empanadas café con leche y torta que complementaban el agradable sabor que esta celebración dejaba en el alma y espíritu de los Cumareberos.