Catar suspende su tráfico aéreo por tensiones entre EE. UU. e Irán

El Gobierno de Catar anunció este lunes la suspensión de su tráfico aéreo como medida de precaución en respuesta al conflicto armado regional.

Esta medida es la más importante hasta la fecha para el tráfico aéreo de la región. Qatar Airways, aerolínea principal del país de Oriente Medio, opera globalmente desde su centro de operaciones en Doha, conectando más de 140 destinos en todo el mundo, reseña La República.

Esta medida se suma a la de otras aerolíneas, como Singapore Airlines Ltd., British Airways y KLM, que suspendieron sus servicios a destinos como Dubái, sede de uno de los aeropuertos con mayor tráfico aéreo del mundo.

“Esto es parte de un conjunto de medidas de precaución tomadas en función de los acontecimientos en la región”, según un comunicado del Ministerio de Asuntos Exteriores de Qatar.

Las decisiones ponen de relieve la posibilidad de una ampliación de la guerra entre Israel e Irán tras la intervención del presidente estadounidense, Donald Trump, en la lucha contra el ataque a las instalaciones nucleares iraníes.

La drástica escalada podría generar represalias, lo que podría afectar a economías que hasta entonces habían estado protegidas de las consecuencias de las hostilidades regionales.

Dubái, sede de Emirates, y Doha, capital de Catar, son importantes centros de viajes que gestionan gran parte del tráfico aéreo en Oriente Medio y constituyen un cruce de rutas para viajes de larga distancia entre Asia, Europa y Norteamérica.

Habían evitado suspensiones anteriores, limitadas a los países vecinos de Israel y a los cielos de las naciones por donde pasan los misiles iraníes.

Antes de los ataques estadounidenses del domingo, Teherán amenazó con atacar bases estadounidenses en el Golfo Pérsico si Washington intervenía y cerrar el Estrecho de Ormuz, una vía fluvial vital para el comercio de petróleo que limita con los

Emiratos Árabes Unidos y Omán.

Catar alberga la mayor base estadounidense en la región, mientras que Baréin alberga la Quinta Flota de la Armada estadounidense.

“Un conflicto cada vez más amplio en torno al Estrecho de Ormuz podría amenazar con interrumpir el tráfico aéreo mundial, especialmente si se impusieran restricciones de vuelos a centros de conexión clave en Catar y los Emiratos Árabes Unidos”, escribieron los analistas de Bloomberg Intelligence, Eric Zhu y George Ferguson, en una nota.

Excluyendo a las aerolíneas locales, las aerolíneas indias, como IndiGo, Turkish Airlines y British Airways, se encuentran entre las más expuestas, escribieron.

Las acciones de las principales aerolíneas de red cayeron, incluyendo Air France-KLM, Deutsche Lufthansa AG y la matriz de BA, IAG SA, en Europa. United Airlines Holdings Inc. y Delta Air Lines Inc. bajaron en la bolsa estadounidense.

Singapore Airlines, por su parte, suspendió los vuelos a Dubai desde la ciudad-estado desde el domingo por preocupaciones de seguridad.

British Airways desvió un vuelo con destino a Dubái a Zúrich tras alcanzar el espacio aéreo de Arabia Saudí la madrugada del domingo, según datos de Flightradar24. Otro avión regresó a Heathrow tras haber llegado hasta Egipto.

Sin una visión clara de los próximos pasos, algunas empresas comenzaron a tomar precauciones. Los bancos más grandes de Japón están considerando evacuar a sus empleados, y Mitsubishi UFJ Financial Group Inc. está empezando a sacar a sus familias.

Con información de VF