

Carlos Colina: el colapso de las refinerías se debe a la falta de mantenimiento desde el 2013

En cuanto al tema del combustible que se produce en el país, Carlos Colina Director de Petroleros sin fronteras señala que el gobierno no tomó las precauciones necesarias.

Añadió Carlos Colina, que al gobierno no le interesó en ese momento, porque había la bonanza de gasolina, petróleo, “inclusive haciendo el loving con diferentes países amigos de ellos, repartiendo y regalando la gasolina, hoy en día la refinería colapsó y no se le hizo mantenimiento desde el 2013 y las consecuencias son mayores”.

“Una consecuencia que ahora es difícil, porque la gran mayoría de los repuestos que utilizan las refinerías de toda Venezuela, son de los Estado Unidos y no son producto del bloqueo, sino que auto se bloquearon y los costos son grandes, se está pagando con divisas el combustible, no hay combustible en algunos estados, ejemplo 1 mes y medio en Táchira, más de 4 semanas en Lara y en Trujillo ni hablar, lamentablemente el colapso es total”, así lo resaltó Carlos Colina.

Ahora con esta medición que se está haciendo en el estado Falcón, donde el 90 por ciento prácticamente de lo que proveen las bombas de gasolina a los vehículos tiene un indicativo grave a nivel nacional ya que el Centro de Refinación Paraguaná era la que estaba produciendo dándole el 75 por ciento de producción de gasolina al parque automotor.

Finalizó Carlos Colina, que “Puerto La Cruz lo que abastece al estado Anzoátegui es muy poca la producción y esa reserva prácticamente queda allí y algo que envían para Caracas porque están interesados en mantener una situación normal en el Distrito Federal”.

Magaly Hassan/CNP 14.356