

Canatame: el 98% de los repuestos para vehículos en Venezuela son importados

El presidente de la Cámara Nacional de Talleres Mecánicos (Canatame), Gino Fileri, señaló que no se está produciendo repuestos en Venezuela, ya que “todo está siendo importado o casi el 98% de los repuestos que estamos usando”.

Agregó que “hay una gran presión” para que se empiece a tener producción nacional de repuestos de al menos 20% o 25%.

Sostuvo que la Cámara de Talleres ha estado “presionando para la certificación de repuestos a nivel nacional”. Hizo mención a que los autopartes que están llegando a Venezuela no son de calidad, no son reconocidos por alguien y no hay ninguna planta que los certifiquen.

Como dato importante, Fileri resaltó que los repuestos que llegan “están haciendo daño al consumidor final”, por lo que la Cámara ha pedido a las autoridades venezolanas que se certifique de alguna manera ese repuesto que entra por puerto.

“Lo que necesitamos es que esa persona que está trayendo repuestos traiga un certificado, de garantía para que al momento de algún problema, haya alguien que sea responsable y remplace el equipo si está malo”, explicó.

En una entrevista para Globovisión enfatizó que 3 problemas están afectando al sector de talleres mecánicos: la informalidad, ecología y contaminación, y la inspección vehicular para acabar con los accidentes registrados a nivel nacional.

Con información de Sumarium