

Cambio brusco: Pdvsa prevé dolarizar 50% de las estaciones de gasolina

Pdvsa está a punto de superar su plan de dolarizar 50% de las estaciones de servicio en todo el país. De las 1.603 bombas de gasolina operativas en la actualidad, habrá al final de año unas 802 que cobren a precio internacional, aunque este porcentaje ya es mayor en varios estados. La administración de Maduro evita ajustar nuevamente el precio de la gasolina, pero este plan le permite un «aumento de facto» del combustible.

Las bombas de gasolina subsidiada desaparecen y aumentan las dolarizadas. Actualmente, 40% de las estaciones de servicio en todo el país venden a precio internacional, aunque en algunos estados el porcentaje es mayor, pero esto sigue siendo insuficiente para la administración de Nicolás Maduro, ya que el plan del Ministerio de Petróleo y de Petróleos de Venezuela (Pdvsa) es llegar al 50% del total.

Los datos oficiales señalan que en el territorio nacional están operativas un total de 1.603 estaciones de servicio, por lo que se prevé que a finales de 2023 se hayan dolarizado unos 802 de estos establecimientos.

«La política que tiene actualmente Pdvsa y el Ministerio de Petróleo es que 50% de la estaciones en todo el país serán dolarizadas y el otro 50% serán subsidiadas», afirmó una fuente de la industria que prefirió mantener su anonimato por no estar autorizado para declarar.

De acuerdo a cifras parciales reportadas por Petróleos de Venezuela, las Zonas Operativas de Defensa Integral (ZODI), los gabinetes de combustible de las gobernaciones, medios regionales y portales de noticias, existen en el país unas 610 estaciones de gasolina, aproximadamente, en las que los venezolanos deben pagar el litro a 0,50 dólares o su equivalente en bolívares.

Esta recopilación de datos fue necesaria debido a que en la petrolera estatal, al igual que el resto de los organismos públicos, persiste la opacidad informativa.

«La información que nos han suministrado es que todas las estaciones integrales o mixtas (venta subsidiada y en dólares) van a desaparecer, porque señalan 'son inmanejables' y muchas de ellas pasarán a ser dolarizadas», agregó un representante del

sector gasolinero que ha estado presente en las mesas de trabajo que el gremio lleva a cabo con la petrolera estatal.

El número de bombas en el país disminuyó significativamente desde el año 2008, cuando existían 1.865; pero debido a la recesión económica, la escasez de gasolina, la expropiación de decenas de estos establecimientos y los problemas administrativos con Pdvsa, pasaron a 1.568 en 2020, según la cifra ofrecida por el entonces ministro de Petróleo, Tareck El Aissami. Sin embargo, en los últimos años se han recuperado varias que estaban inoperativas de la mano de nuevos dueños.

Una de las propuestas que el gremio gasolinero ha llevado ante los funcionarios, es que todas las estaciones de servicio vendan a precio internacional y en bolívares, pero no ha sido tomada aún en cuenta.

«Lo idea sería es que todas las estaciones vendieran en divisas y a precio subsidiado, porque en la medida en que se asignan mas estaciones dolarizadas, constriñes más a las subsidiadas y las colocan en una situación de desventaja porque se sobredimensiona el trabajo que tienen actualmente. Cada vez se vuelve mas difícil operar, porque la gente al ver que la bomba a la que siempre iban que era subsidiada la pasan a internacional, van en busca de otra subsidiada», dijo el representante del sector.

Con información de Tal Cual