

Cámara de Comercio no ve bien la etiqueta roja puesta al puente de Punta Brava

La Cámara de Comercio del municipio Silva expresó preocupación por la colocación de la etiqueta roja al puente de Punta Brava, que restringe la circulación hacia el Parque Morrocoy, porque ello supone un impacto socioeconómico en la zona.

Si bien entendemos que las evaluaciones de infraestructura buscan garantizar la seguridad de los ciudadanos, y a sabiendas de que la etiqueta roja no significa el cierre definitivo del puente, hay que hacerle una re inspección profunda con los especialistas en la materia, para determinar la situación estructural, como bien lo explicó ayer el ministro de Transporte Francisco Garcés, afirmó Juan Pablo González en nombre de la Cámara de Comercio de Tucacas.

Dijo que el cierre de esta vía representa un golpe crítico e inmediato a la estabilidad económica y social de Tucacas y de todo el municipio, «y sabemos que actualmente la llegada de turistas al municipio es escasa motivado a la situación tras el terremoto, pero también sabemos que tras los eventos sísmicos que sacudieron al país, el retorno a la normalidad en las zonas más afectadas se está estructurando bajo un plan de contingencia nacional que combina la asistencia social inmediata, el despliegue técnico y la reactivación económica local».

Impacto turístico

El gremio comercial estima que entre el 60% y el 65% del total de turistas que ingresan a Tucacas tienen como destino principal el eje Punta Brava-Suánchez.

«El cierre de este acceso estrangula la dinámica comercial del sector más concurrido de nuestra costa.

Por otro lado, se puede dar una saturación excesiva de los Cayos de Morrocoy por la imposibilidad de acceder a Punta Brava; ello forzaría una migración masiva de temporadistas hacia esos cayos».

Esta sobrecarga operativa no sólo pone en riesgo la calidad del servicio, sino que altera el equilibrio logístico y ambiental de la zona marina, afectando la experiencia del visitante.

«El área de Punta Brava y Sánchez es la principal fuente de empleo directo e indirecto para el «pueblo llano» de nuestra

comunidad: prestadores de servicios, lancheros, comerciantes playeros, artesanos y trabajadores independientes. Dejar esta zona inoperativa es dejar sin el pan diario a cientos de familias tucaquenses», advierte el informe hecho público por la Cámara de Comercio.

Solicitan re inspección

□González hizo un llamado a la Gobernación de Falcón y a los organismos nacionales para realizar, con la urgencia del caso, la re inspección técnica del puente de Punta Brava.

«Solicitamos una nueva evaluación de ingeniería civil y estructural en el puente de Punta Brava por parte de una comisión mixta y calificada, para determinar con exactitud técnica el nivel de riesgo real».

«De confirmarse fallas estructurales subsanables, exigimos que se dictamine un plan de obras de ejecución urgente, con recursos asignados de inmediato, para habilitar el paso –así sea de manera controlada en una primera fase– en el menor tiempo posible».

□El turismo y el comercio son el motor de nuestra economía local. Es de imperativa urgencia que los procesos administrativos y las evaluaciones de rigor se agilicen al máximo, evitando que los lapsos burocráticos posterguen la ejecución de una obra de carácter crítico para el municipio Silva, alertaron.

«Estamos a disposición para reactivar mesas de trabajo técnicas y colaborar en la búsqueda de soluciones viables que resuelvan esta contingencia», destacaron los directivos del gremio comercial silveño.

□Francisco Chirinos
CNP 9966