

Cámara de Comercio de Cumaná insta a reabrir planta de Toyota y rescatar los puertos

Como parte de las propuestas en el inicio de 2025, el presidente de la Cámara de Comercio de Cumaná, Abelardo Kasabdji, emplazó a las autoridades regionales y nacionales del estado Sucre, a concretar obras de infraestructura para la entidad que aporten al desarrollo económico y social estatal.

El presidente del gremio comercial capitalino sugirió que la recuperación debe empezar con una negociación para la reapertura de la empresa Toyota en Cumaná, la cual cuenta con una estructura lista para empujar el desarrollo que se requiere, al generar puestos de trabajo.

Entre las obras prioritarias, instó a la recuperación de los puertos de Cumaná, Carúpano y Güiria, tres instalaciones que pueden activar empleos de manera directa e indirecta.

Impulso

Kasabdji señaló que en Sucre hay muchas empresas cerradas y otras con la santamaría a medias, que con la reactivación de Toyota y los muelles de esos tres puertos, de inmediato volverían a resurgir, dándole un empujón a la economía del estado y rescatando a las familias sucrenses que hoy en día se encuentran en el renglón de pobreza extrema.

“No es nada nuevo, hoy simplemente, estamos recordando que nuestro estado, nuestra ciudad y cada uno de nuestros municipios cuentan con infraestructuras y bondades. Si ellos se proponen podemos levantar las banderas del desarrollo”, destacó el dirigente gremial.

A la lista de posibilidades agregó el necesario rescate de los centrales azucareros de Cumanacoa y Cariaco, y la explotación del lago de asfalto de Guanoco.

Igualmente apuntó como prioritaria la continuación de obras en la autopista Antonio José de Sucre, “lo que habíamos avanzado se cayó, el tramo que cedió ni lo recuperaron y la carretera cada día se hace más angosta con escombros que dejan los derrumbes”, dijo.

Pidió al gobernador Gilberto Pinto invertir en las vías Cumaná-

Puerto La Cruz y Cumaná-Carúpano, con lo que recaudan en los peajes. “Hasta ahora, no vemos que ese dinero regrese al pueblo de Sucre, en esas mismas vías de comunicación que están bien deterioradas”.

Con información de El Tiempo