

Calles olvidadas de Barquisimeto: El asfaltado en la Zona Industrial I, una herencia a la gobernación

En Barquisimeto, los tramos visibles de la ciudad exhiben un asfaltado de mejoras superficiales, mientras que sectores esenciales como la Zona Industrial I enfrentan una realidad marcada por el abandono, el desgaste extremo y la negligencia prolongada.

Huecos, hundimientos y troneras que superan los cinco años sin atención oficial son hoy un testimonio doloroso del olvido gubernamental, donde los planes de recuperación vial no llegan o se aplican con criterios que siguen sin ser claros.

El asfalto solo cubre las fachadas

La contradicción es evidente. A medida que se celebran cifras millonarias en toneladas de asfalto colocadas en avenidas principales, las calles secundarias y adyacentes permanecen invisibles para las cuadrillas oficiales.

Las vías internas de la Zona Industrial I muestran un deterioro estructural que compromete el tránsito diario de vehículos de carga pesada, entre ellos gandolas y camiones destinados al transporte de alimentos y materias primas.

Lea también: Exportaciones venezolanas de asfalto aumentaron 54% en enero #10Ene

Cada hueco, cada capa de tierra que sustituye al pavimento perdido, representa no solo un riesgo para la movilidad, sino también un obstáculo económico para las operaciones de las empresas que dependen de este sector vital.

Con información de El Impulso