

Buscan agilizar en mesa de negociación la digitalización del pasaje de transporte público

Las promesas del gobierno de Nicolás Maduro sobre eliminar el uso del efectivo para el transporte público e implementar un sistema digitalizado durante 2021 quedaron en palabras vacías.

El sistema de transporte público nacional no implementó ninguna modalidad para aceptar pagos digitales y el uso del efectivo sigue siendo la norma, ya sea en bolívares o en dólares.

Por esta razón, tanto transportistas como usuarios buscan respuestas para agilizar los métodos de pago en un país con problemas para acceder al efectivo y en el que las piezas de bajas denominaciones del dólar no son suficientes para satisfacer la demanda.

La digitalización del pasaje ha sido un clamor en los últimos meses y la exigencia de su implementación será llevada a las mesas de negociación que instala el Ministerio de Transporte en el primer trimestre del año.

Así lo reveló el director del Comité de Usuarios de Transporte Público, Luis Alberto Salazar, en una entrevista para el programa A Tiempo, de Unión Radio.

El vocero denunció que el uso del pago digital pondría fin a diversas distorsiones, además de eliminar los problemas en torno al efectivo y permitir que los estudiantes y los adultos de la tercera edad reciban sus beneficios con pasaje preferencial, pero que hasta el momento no hay modo de incluirlos ni dispositivos para dotar a los transportistas.

«Los estudiantes tienen QR y pago preferencial, pero eso no se ha hecho efectivo. Nadie tiene el sistema para el cobro del pasaje estudiantil, nadie sabe donde está el registro, nosotros no hemos podido acceder a ellos, las empresas no han dotado a los transportistas de esos puntos digitales para cobrar», resaltó Salazar.

De igual manera, acotó que los incrementos del pasaje son decididos por los transportistas en muchas rutas de manera discrecional, incluso incrementando el coste según la hora del

día, lo que se podría evitar si se implementa un sistema de pagos digitales que siempre cobre el pasaje legal.

«Hasta ahora ha habido Fracaso rotundo en relación a la digitalización del transporte público. No hemos podido aplicar el QR y prescindir del efectivo en el pago del pasaje. Es lo que hace que los transportistas cobren lo que quieran», argumentó.

Además, Salazar manifestó que ninguna autoridad gubernamental se ha expresado sobre los aumentos discrecionales del pasaje en el municipio Libertador. Recuerda que la discusión sobre los costos del pasaje en las rutas suburbanas a penas va a ser abordada en la mesa de negociación que se instalará en el municipio en las próximas semanas.

Con información de Tal Cual