

Bloomberg: Terremotos cambian el mapa aéreo de Venezuela cuando nuevas aerolíneas miraban el mercado

La aviación comercial venezolana comenzaba a recuperar parte de la conectividad internacional perdida durante los últimos años cuando los terremotos del 24 de junio volvieron a alterar el panorama del sector.

Por Raylí Luján | Bloomberg

El regreso de aerolíneas internacionales, la apertura de nuevas rutas y el aumento de frecuencias apuntaban a una recuperación gradual de un mercado que había sufrido años de reducción de la oferta por la salida de aerolíneas extranjeras, las restricciones operativas y el recorte de frecuencias en medio de una crisis de gobernabilidad.

Sin embargo, los daños en el Aeropuerto Internacional Simón Bolívar de Maiquetía, principal terminal aéreo de Venezuela, obligaron a redirigir operaciones hacia otros aeropuertos y llevaron a varias compañías a aplazar sus planes de expansión mientras avanzan las evaluaciones y trabajos para recuperar el terminal.

Nota completa en [Bloomberg](#)

La Patilla