

Barco con gasolina iraní atracó en El Palito

El Forest, el primero de una flotilla de tres tanqueros procedentes de Irán con un cargamento de más de 800.000 barriles de gasolina, atracó la madrugada de este martes 29 de septiembre en la refinería El Palito, en el estado Carabobo, según el portal de seguimiento de buques Marine Traffic y la cuenta en Twitter denominada Tanker Traffic.

Junto al Forest, viajan los buques Fortune y Faxon, que visitaron también Venezuela a finales de mayo, cuando en esa oportunidad trajeron 1,55 millones de barriles de gasolina en cinco tanqueros para intentar subsanar las fallas en el suministro de combustible en Venezuela.

El Forest, el primero de una flotilla de tres tanqueros procedentes de Irán con un cargamento de más de 800.000 barriles de gasolina, atracó la madrugada de este martes 29 de septiembre en la refinería El Palito, en el estado Carabobo, según el portal de seguimiento de buques Marine Traffic y la cuenta en Twitter denominada Tanker Traffic.

Junto al Forest, viajan los buques Fortune y Faxon, que visitaron también Venezuela a finales de mayo, cuando en esa oportunidad trajeron 1,55 millones de barriles de gasolina en cinco tanqueros para intentar subsanar las fallas en el suministro de combustible en Venezuela.

Aún faltan por atracar las otras dos naves, que según las predicciones de la citada cuenta Twitter, lleguen el 1º y el 4 de octubre, aunque el portal Marine Traffic los localiza cerca de Santa Elena, en pleno Océano Atlántico. Pero se sabe que venían detrás del Forest y cuando fueron detectados el 22 de septiembre por Tanker Traffic, estaban ya bordeando Brasil.

El Forest partió de Bandar Abbas el 9 de agosto y viajó a 14,2 nudos con dirección oeste. Es un buque petrolero construido en 2004 y navega bajo bandera de Irán.

El primero de los barcos iraníes con el nuevo cargamento llegan a Venezuela cuando se registran protestas en varios estados del país por el reclamo de la ciudadanía por los servicios públicos, en especial por la gasolina, que es escasa en el país debido a la inoperatividad de las refinerías de la nación y aunque las han parcialmente reactivado, la cantidad que se produce no

satisface las demandas internas.

Incluso, se denuncia que la poca gasolina que se está generando, debe tener destino Caracas, mientras el interior del país queda desprovisto de combustible.

Solo el lunes 28 de septiembre, el director del Observatorio Venezolano de Conflictividad Social (OVCS), Marco Ponce, contabilizó unas 20 protestas en todo el país, casi todas debido a reclamos por fallas en los servicios públicos y que fueron en su mayoría reprimidas por fuerzas del Estado.

Cuando los primeros buques de Irán llegaron al país en mayo de este año, ya se estaban registrando largas colas en Caracas para esperar por repostar combustible, una situación que tiene varios años viéndose en el interior del país, donde las personas pasan dos y hasta tres días para obtener un poco de carburante.

Ante la situación de la escasez de gasolina, se ha visto que las personas han pagado entre \$2 y \$5 por cada litro en el mercado negro, mientras que el precio oficial establecido por el Ejecutivo fue de \$0,50. Incluso, se estableció una red de estaciones de servicio para poner gasolina subsidiada, pero las mismas han ido mermando.

Entre el embarque de mayo y el que llega en septiembre, hubo uno que fue embargado por EEUU y que viajaba en buques de empresas privadas. A pesar que nunca se dijo cómo se pagó el embarque, siempre se ha especulado que el mismo se paga con oro procedente de Venezuela, información que fue confirmada por el excomandante en jefe de los Cuerpos de la Guardia Revolucionaria Islámica y actual consejero militar del gobierno de Irán, Yahya Rahim Safavi.

«Le damos gasolina a Venezuela y recibimos barras de oro, y transportamos las barras a Irán por avión, para evitar algún percance en el camino», detalló.

Consecuentemente, el canciller Jorge Arreaza y su homólogo iraní, Javad Zarif, se reunieron el lunes 28 de septiembre vía remota donde analizaron las presuntas «amenazas geopolíticas» que afectan a ambas naciones, luego de las más recientes sanciones de EEUU contra el mandatario Nicolás Maduro y el Ministerio de Defensa de Irán por supuesta violación del embargo de armas impuesto a Teherán.

Con informacón de Tal Cual