

Avión supersónico XB-1 realizará primer vuelo sobre los 1.200 kilómetros por hora

La empresa aeronáutica Boom Supersonic completó con éxito el primer vuelo de su prototipo de avión supersónico XB-1, tras conseguir la aprobación de la Administración Federal de Aviación (FAA, por sus siglas en inglés) en agosto del año pasado.

La compañía informó, en su blog oficial, que esta prueba se realizó Mojave (California, Estados Unidos) para comprobar si «los compuestos de fibra de carbono, la aviónica avanzada, la aerodinámica optimizada digitalmente y el sistema de propulsión supersónico avanzado» funcionaban correctamente para, en un futuro, «llevar los viajes supersónicos a pasajeros de todo el mundo».

Ahora, un mes después de la prueba, Boom Supersonic recibió la autorización de vuelo especial de la FAA para exceder Mach 1.

Esto quiere decir que los vuelos de prueba tendrán lugar en el Complejo R-2508 (Estados Unidos) y las operaciones supersónicas se llevarán a cabo en el Corredor Supersónico de Black Mountain y en una parte del Corredor Supersónico de Gran Altitud dentro del espacio aéreo, pero con la condición de que XB-1 podrá alcanzar un poco más de 1.200 kilómetros por hora.

B-1 despegó del puerto aéreo y cumplió todos los objetivos de su prueba, incluido alcanzar de manera segura una altitud de 2.170 metros y velocidades de hasta 439 kilómetros por hora, reseña 20 Minutos. Además, mientras el avión estaba en el aire, el equipo de Boom Supersonic realizó una evaluación inicial de las cualidades de manejo, comprobaciones de velocidad y una evaluación de la estabilidad.

Por otro lado, Boom Supersonic validó varias tecnologías clave, como el sistema de visión de realidad aumentada para ofrecer una plena visibilidad, la aerodinámica digital para realizar operaciones seguras, los compuestos de fibra de carbono y las entradas supersónicas para convertir, de manera eficiente, la energía cinética en energía de presión.

Con información de 2001