

Avianca todavía espera autorización del INAC para reactivar vuelos a Venezuela

Avianca, una de las principales aerolíneas de Colombia, aún se mantiene a la espera de que el Instituto Nacional de Aeronáutica Civil (INAC) le gire la autorización para reanudar los vuelos en la ruta Bogotá-Caracas; situación que se encuentra en vilo debido a las sanciones que pesan sobre Venezuela por parte de Estados Unidos para permitir a Conviasa hacer la conexión con el vecino país.

El CEO de Avianca, Adrián Neuhauser, subrayó que «les encantaría servir» al mercado venezolano y saludó los esfuerzos de las autoridades de Colombia y Venezuela para poder hacer la reapertura completa de la frontera común. Reiteró que están completamente listos y preparados para reiniciar las operaciones aéreas.

Añadió que han sido cautelosos para no adelantarse a comercializar servicios que aún no han sido autorizados.

Desde mayo de 2022, Avianca gestiona los permisos para poder volar hacia Venezuela. En esa fecha pidió permiso a las autoridades aeronáuticas del vecino país para retomar los vuelos a nuestra nación tras cinco años de haberse suspendido las operaciones entre ambas naciones.

El diario [El Tiempo](#) recordó que Avianca alegó en 2017 que habían limitaciones operativas para seguir volando a Venezuela para suspender los vuelos. Sin embargo, en abril de 2021, los representantes de Avianca sostuvieron una reunión con directivos del Instituto Nacional de Aeronáutica Civil de Venezuela (INAC) para tratar el tema de la reactivación.

En junio de 2022, representantes de Avianca y del INAC sostuvieron una reunión virtual para revisar las relaciones aerocomerciales y varios temas regulatorios; esto en vísperas de la elección presidencial en Colombia en la que salió victorioso Gustavo Petro.

Junto a Avianca hay otras cuatro aerolíneas que esperan permiso para volar a Venezuela: Latam, Wingo y Ultra.

Con información de [El Pitazo](#)