

Aumentan vuelos a Curazao desde Venezuela tras cese de conexiones con Panamá y Dominicana

El cierre de las conexiones aéreas entre Venezuela, Panamá y República Dominicana ha ocasionado un incremento inesperado del flujo de pasajeros venezolanos a través de Curazao.

Este desplazamiento comenzó a verificarse en agosto, tras la suspensión de los vuelos entre estos países, en reacción a la posición adoptada por los gobiernos de Panamá y República Dominicana, que no reconocen los resultados emitidos por el Consejo Nacional Electoral de las elecciones del 28 de julio.

Panamá, incluso, reconoció al candidato opositor Edmundo González Urrutia como ganador de los comicios, mientras que Dominicana fue copatrocinador de la resolución aprobada el 16 de agosto por el Consejo Permanente de la Organización de Estados Americanos (OEA), que insta al Poder Electoral a publicar las actas de escrutinio.

La operadora de una agencia de viajes venezolana, que pidió el anonimato, indicó que tras la decisión tomada por Miraflores el traslado de pasajeros desde Maiquetía a Curazao se incrementó en 80%, [reseña](#) *Crónicas del Caribe*.

Se trata, en su gran mayoría, de personas que solo van de paso por esta isla, en la ruta a Estados Unidos.

La agencia de viajes indica que los vuelos van a su máxima capacidad, puesto que solo dos aerolíneas (Avior y Laser) ofrecen vuelos a la isla, dos veces cada siete días, con posibilidad de hacer conexión hacia la costa este norteamericana. El total semanal de pasajeros podría ascender a 600.

Otra línea, Albatros, ofrecía vuelos desde Las Piedras. Pero el único jet que cubría esta ruta fue confiscado en el aeropuerto de la capital curazoleña debido a un litigio mercantil.

“Han ocurrido conflictos por falta de organización. La coordinación debe hacerse entre la línea que hace el vuelo de partida y la que hace la conexión. Si las líneas no llegan a convenios operativos, habrá más conflictos”, advirtió.

La persona consultada advirtió que el jueves 12 de septiembre un grupo de pasajeros tuvo que esperar alrededor de cinco horas para hacer la conexión desde Curazao hacia Dominicana y, en última instancia, Miami. Este retraso ocasionó quejas en las instalaciones del terminal internacional de Willemstad.

Los pasajeros en escala no pueden acceder a la isla a menos que cuenten con un visado. Por lo tanto, deben hacer la espera en el área de tránsito.

Entre buscar alternativas y pernoctas

La mayor demanda de pasajes fue acompañada por una reducción en el número de vuelos semanales. El 5 de septiembre, la aerolínea Sky High envió a las agencias de viajes en Venezuela un comunicado en el que participaba una reducción de los vuelos que se hacían desde Curazao a EEUU, -vía Dominicana-, en alianza con Avior Airlines.

Según la circular, hasta el 10 de septiembre eran cuatro vuelos semanales. A partir de ese momento, disminuyeron a dos. Esta conexión se mantendrá hasta el 24 de septiembre. Posteriormente, los pasajeros deberán buscar los vuelos a Miami, vía Curazao, en forma independiente.

En el caso de Laser, por el momento se mantiene la alianza con la línea Global, que también tiene destino en Miami.

Laser es una de las líneas aéreas venezolanas que vuela hacia Curazao.

Según el abogado experto en temas aeronáuticos Rodolfo Ruiz, aún quedan otras rutas para llegar a Estados Unidos, a través de Colombia y México.

Pero los costos se incrementan debido a la mayor demanda y a la imposibilidad de garantizar que el pasajero que sale de Venezuela podrá finalizar la travesía el mismo día. En otras palabras, será necesario hacer pernoctas en el camino.

El paso de viajeros por Curazao ha registrado incrementos sostenidos durante 2024. Según el Directorio Turístico de esa isla, entre mayo y julio el número de venezolanos que pernoctan allí aumentó en 8,44%. El número de noches de estadía de venezolanos aumentó 23,6%.

Otro indicador es que en julio el número de pasajeros que hizo escala en el aeropuerto Hato de Willemstad fue 2.022. Esta es la

última cifra disponible en la base de datos oficial. En su mayoría, estos pasajeros partieron de Maiquetía.

La página del aeropuerto Hato indica que, para finales de 2024, **el número de pasajeros que habrá utilizado sus instalaciones crecerá en 6% con respecto al año anterior**. Este cálculo probablemente deberá ser reformulado en atención a lo que la directiva del propio terminal aéreo describe como “asuntos geopolíticos”, que pueden impactar los flujos de pasajeros.

Con información de TalCual