

Asocav propone modernización y mayor inversión tecnológica para los puertos nacionales

La presidenta de la Asociación de Agencias de Cargas y Aduanas de Venezuela (Asocav), Gretszy Marín, explicó que uno de los principales aspectos que condicionan al sector se debe al estado actual de las maquinarias, además de diversos elementos como la modernización, baja inversión y la capacidad de competencia. Transporte público

«Básicamente porque se instalaron unas grúas de nuevas tecnologías, pero solo en el puerto de La Guaira. En el de Puerto Cabello sigue trabajando con grúas bien sea de los barcos o grúas que se posicionan en tierra. Cada día existen menos este tipo de grúas en los puertos», indicó.

Para el programa A Tiempo de Unión Radio, enfatizó la necesidad de modernizar esta infraestructura debido a que permiten el manejo óptimo del puerto digital e inteligente y, que además, asegura el control remoto de las grúas, lo que facilita las labores.

«Igual que los drones y lo puedes integrar con los carros para mover los contenedores, eliminas emisiones de CO2 porque eliminas los camiones que son las plataformas que mueven los contenedores, puedes hacer planificaciones más rápida porque el mismo sistema, incluso se le aplica inteligencia artificial, entonces, sincroniza uno y otro, y puede hacer la movilización».

En este aspecto, aclaró que solo el puerto guaireño cuenta con el sistema modernizado. Sin embargo, precisó que tanto este todo como los demás necesitan grandes inversiones «no tiene que hacerse todo de una vez», sino de seguir de forma continua con el proyecto de prueba piloto como el de La Guaira.

Unión Radio