

Aseguran haber localizado el avión de Amelia Earhart casi 87 años después de su desaparición

La empresa estadounidense de exploración oceánica **Deep Sea Vision**, con sede en Carolina del Sur, asegura haber encontrado lo que parece ser el avión de la legendaria piloto **Amelia Earhart**, que desapareció hace casi 87 años junto con su navegante **Fred Noonan**, supuestamente mientras volaban cerca de la isla **Howland**, en el océano Pacífico.

La compañía, que entre septiembre y diciembre de 2023 **logró explorar más de 8 mil 300 kilómetros cuadrados de fondo oceánico con ayuda de un dron submarino Hugin**, ha obtenido a partir de datos del sonar unas imágenes a 5 mil metros de profundidad de lo que parece ser un avión.

On July 2, 1937, Amelia Earhart and navigator Fred Noonan took off from Papua New Guinea, nearing the end of their record-setting journey around the world never to be seen again. Until today.

El director ejecutivo de **Deep Sea Vision**, el exoficial de la Fuerza Aérea estadounidense **Tony Romeo**, **está convencido de que se trata del avión Lockheed 10-E Electra que Earhart pilotaba en 1937 cuando desapareció**, debido a la particular forma de la aeronave con colas duales.

Deep Sea Vision captured blurry, underwater images on the last day of their 90-day expedition that he's certain is Amelia Earhart's missing plane <https://t.co/cDj0p9LMAR> [#BreakingNews](#) [#Breaking](#) [#News](#) [pic.twitter.com/e04eV3RlVg](#)— **Brett Murphy** (@bmurphypointman) [January 30, 2024](#)

La expedición, integrada por 16 personas y que requirió una inversión de 11 millones de dólares, partió a primeros de septiembre en salidas de 36 horas cada una. Al cabo de un mes de búsqueda, el sonar captó una imagen borrosa de un objeto con el tamaño y la forma de un avión que yacía a 160 kilómetros al oeste de la isla de **Howland**. Sin embargo, la imagen pasó desapercibida hasta que el equipo volvió a toparse con ella al

escanear los datos, unos 90 días después de iniciado el viaje.

After an extensive deep-water search, a talented group of underwater archaeologists and marine robotics experts have unveiled a sonar image that may answer the greatest modern mystery – the disappearance of Amelia Earhart. pic.twitter.com/qxDXg9n05R– Deep Sea Vision (@DeepSeaVision) [January 30, 2024](#)

La conservadora del departamento de aeronáutica del Museo Nacional del Aire y del Espacio, **Dorothy Cochrane**, asegura que **la ubicación de la imagen del sonar coincide aproximadamente con el lugar donde los expertos han concluido que pudo estrellarse Earhart.**

Romeo mantiene en secreto la ubicación exacta del hallazgo, si bien **declaró que está planeando una nueva expedición para obtener imágenes más claras del misterioso objeto.**

Para intentar encontrar el avión, **Deep Sea Vision utilizó la ‘teoría de la línea de fecha’, sugerida por primera vez en 2010 por Liz Smith, exempleada de la NASA.** Esta teoría postula que el navegante de Earhart, Fred Noonan, olvidó cambiar la fecha del 3 al 2 de julio de 1937, mientras sobrevolaban la línea internacional de cambio de fecha durante el vuelo, lo que provocó un error de cálculo en su ruta utilizando las estrellas celestes, volando 96 kilómetros fuera de curso hacia el oeste.

Romeo llegó a la conclusión de que, **tras 17 horas de agotador vuelo, era bastante plausible que Noonan hubiera podido cometer semejante error.** La teoría y la zona descritas por Smith nunca habían sido investigadas hasta ahora. Asimismo, la expedición de Romeo abarcó mucho más territorio que todas las búsquedas anteriores combinadas.

The hunt for Amelia Earhart.

Deep Sea Vision scanned more than 5,200 square miles of ocean floor with a 16-person crew and the Kongsberg Discovery HUGIN 6000 before finding what could be the legendary American aviator’s Lockheed 10-E Electra. pic.twitter.com/lkxZqU0mkV– Deep Sea Vision (@DeepSeaVision) [January 27, 2024](#)

El avión de Earhart, que desapareció el 2 de julio de 1937 mientras intentaba dar la vuelta al mundo, debía aterrizar en la isla Howland, a medio camino entre Australia y Hawái, pero nunca lo hizo. Pese a las numerosas búsquedas que se realizaron, nunca

se encontraron rastros confirmados del aparato ni de sus tripulantes, que fueron declarados muertos en enero de 1939.

Su desaparición ha sido uno de los misterios más inquietantes de la historia de la aviación, dando lugar a infinidad de teorías e infructuosas expediciones a lo largo de los años. La creencia más asentada es la de que Earhart y Noonan se habrían quedado sin combustible cerca de la isla de Howland, mientras completaban una de las últimas etapas de su viaje.

Con información de Notitarde