

Ambicioso acuerdo entre Fernando Alonso y Renault para 2022

Fernando Alonso volverá a competir con Renault en 2021, con la ilusión de responder con la misma capacidad que en los años de gloria, ilusión que se dispara para 2022.

El Gran Circo recuperará a una estrella, al campeón de 2005 y 2006, al piloto que en la mítica curva 130R, de Suzuka, y a 300 km/h le arrebató la corona y terminó con el reinado de Michael Schumacher.

El anuncio se hizo oficial y con su retorno «lavará su honor» ante su desilusionante despedida de dos años atrás, cuando terminó undécimo en el campeonato y sin energías para rescatar a McLaren, una escudería que estaba en una espiral negativa y sufría con los motores Honda y Renault.

Con 39 años de edad, el 29 de julio entrará en una nueva década, Alonso cumplirá su tercer ciclo con la marca francesa y enseña cuánto lo empujan los desafíos. El tope presupuestario de 145 millones de dólares que impuso la Fórmula 1 para 2021 resultó una señal alentadora para impulsar la recuperación del negocio: para eso, el conjunto de Fórmula 1 necesita a un actor consagrado.

El paquete Renault además lo solventa el jefe de equipo Cyril Abiteboul, que ya enfocó las tareas para el momento del cambio de reglas, en 2022, y el flamante director general de la marca, Luca de Meo.

El italiano trabajó en Seat y en Volkswagen, en España, y conoce el marketing que representa la figura del asturiano para una automotriz que viene en descenso y que con la pandemia mundial de covid-19 se hundió en ventas y deberá reducir 25% de su estructura.

La disponibilidad de Alonso es una ventaja que deberá exprimir Renault para dar el salto en 2022. “En algún momento vendrá a Enstone para conocer al equipo, es una oportunidad para ganar tiempo y familiarizarse con la forma en que estamos trabajando”, admitió Abiteboul, que desalentó que Alonso se presente en algunas de las pruebas libres: “No creo que necesite una sesión para entender los procedimientos de un auto de F.1. No es el plan y si lo quisiera está la posibilidad de rodar con el modelo

2018”.

17 temporadas en la Fórmula 1, con un bicampeonato y tres subcampeonatos; una estadística de 312 Grande Premios, con 32 victorias y 97 podios reflejan la calidad y el talento conductivo de Alonso.

Con información de El Nacional y La Nación, de Argentina.