Alpine dejará de fabricar motores y usará Mercedes a partir de 2026

El equipo **Alpine** anunció oficialmente que **utilizará unidades de potencia Mercedes a partir de la temporada 2026** de Fórmula 1, abandonando así su programa de motores de fábrica desarrollado en la planta de Renault en Viry-Chatillon, Francia.

Esta decisión, tomada en septiembre por la empresa matriz Renault, marca un cambio estratégico para el equipo, que **se convertirá en cliente de la escudería alemana en un acuerdo multianual** que también incluye el suministro de cajas de cambios Mercedes.

El pacto **abarcará desde 2026 hasta al menos 2030** y facilitará la adaptación de la unidad de potencia al chasis de Alpine.

El acuerdo fue confirmado por el equipo el martes, destacando que esta alianza busca optimizar la integración de los motores alemanes en el chasis francés a partir de la **revisión reglamentaria de 2026.**

La medida responde a una nueva etapa para la escudería, **respaldada por el presidente de Renault, Luca de Meo, y su asesor Flavio Briatore**, quienes acordaron la colaboración con Mercedes como una estrategia clave para el rendimiento futuro del equipo.

Actualmente, **el fabricante germano es proveedor de equipos como McLaren y Williams**, además del propio equipo Mercedes-AMG, y con Alpine como cliente la planta de Brixworth alcanzará cuatro equipos con su motor en la nueva era reglamentaria.

Alpine reemplazará a Aston Martin en esta línea de suministro, ya que la escudería de Lawrence Stroll cambiará a motores Honda en 2026.

Este cambio de unidades de potencia no será el único en Alpine. **El director del equipo, Oliver Oakes, afirmó que la escudería sigue comprometida en fortalecer su rendimiento** para las próximas temporadas.

Gracias a un doble podio en el Gran Premio de Brasil, Alpine ascendió del noveno al sexto lugar en el campeonato de constructores, una mejora notable para una campaña complicada

tanto para Pierre Gasly como para Esteban Ocon.

Sin embargo, **Alpine no descarta el regreso a la producción de sus propias cajas de cambios a partir de 2027**, como parte de una revisión interna bajo la nueva gestión.

Briatore comentó sobre la "limpieza" que el equipo ha venido realizando en su estructura organizacional en Enstone, Reino Unido, de cara a consolidar el proyecto de 2025.

Con información de EuropaPress