Alertan dudosa procedencia de repuestos que ingresan al país

Gino Fileri, presidente de la Cámara Nacional de Talleres Mecánicos (CANATAME), mostró una gran preocupación por la cantidad de repuestos para vehículos que ingresan al país sin saber su procedencia.

Indicó que muchas de estas piezas vienen en empaques originales que no les pertecen y que sus costos triplican al de los repuestos auténticos.

Fileri explicó que tras varias reuniones, la Cámara quiere darle el respeto correspondiente a las piezas hechas en Venezuela.

Por su parte, Omar Bautista, presidente de La Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotores (FAVENPA), aseguró que la sobrevaloración de la moneda también está perjudicando mucho la producción nacional de autopartes.

«Hay mucha informalidad en los productos importados de los repuestos de carros porque no emiten facturas, generando una competencia desleal» añadió.

Advirtió que 30% de los 4 millones de vehículos que conforman el parque automotor venezolano se encuentran inactivos.

También destacó que la antigüedad del parque automotor venezolano es de 22 años y 70% de los carros en el país tienen más de 15 años de vida.

«En los últimos 6 años, venezuela ha ingresado 5 mil vehículos cuando anteriormente eran 100 mil vehículos que nos permitía tener un parque automotor renovado » acotó.

Con información de MundoUR