

Alarma por creciente número de accidentes de tránsito

El creciente número de **accidentes de tránsito en Venezuela** ha desatado preocupación tanto en la población como en las autoridades locales. **Lilian Romero**, presidenta y fundadora de Asotránsito, dedicada a la protección de víctimas de secuestros viales y la [educación vial](#), alertó sobre el alarmante aumento de siniestros en las últimas semanas.

Romero indicó que desde octubre **los accidentes de tránsito han ido en incremento**, poniendo al país en una «etapa de alerta» debido a la alta accidentabilidad. En una entrevista reciente, mencionó que en enero de 2024, el Observatorio de Seguridad Vial **reportó 330 accidentes**, de los cuales 87 resultaron en víctimas fatales y más de 520 personas sufrieron lesiones de diversa gravedad.

Uno de los factores que contribuye a este aumento, según la experta, es el aumento de los **accidentes en épocas festivas**. «Cada vez que se acercan días feriados o períodos de compras, como en octubre, noviembre y diciembre, el número de accidentes **tiende a aumentar**, especialmente entre los jóvenes», explicó Romero, quien también señaló que los jóvenes son los más afectados en este tipo de siniestros.

Un factor que ha potenciado esta problemática es el **creciente uso de motocicletas** como medio de transporte, especialmente entre los jóvenes que trabajan para aplicaciones de delivery. «Los motorizados están trabajando en horarios laborales, lo que ha incrementado los siniestros. **La moto se ha convertido en un medio de transporte familiar** y, aunque es una fuente de empleo, también presenta riesgos significativos», aseguró Romero. La falta de regulación en el uso de motocicletas y la capacitación insuficiente de los conductores también son problemáticas clave, según la presidenta de Asotránsito.

El aumento de motocicletas en las calles no solo [ha generado más accidentes](#), sino que también ha puesto en evidencia la necesidad urgente de una mayor regulación. «La moto llegó para quedarse, pero debemos garantizar que quienes la utilizan **estén capacitados y conscientes** de los riesgos», añadió Romero. Además, la entrega de licencias a conductores sin la preparación adecuada agrava la situación.

Otro factor importante señalado por Romero es la

creciente **imprudencia de los conductores de vehículos**. «Desde la pandemia, hemos visto un aumento en la imprudencia. Los conductores no respetan las normas de tránsito, lo que agrava la situación», destacó. A esta problemática se suma el deterioro del parque automotor en Venezuela, que está compuesto en su mayoría por vehículos antiguos y en mal estado, lo que contribuye también a la alta tasa de accidentes.

Con información de El Impulso