

Aerolíneas esperan reactivación en diciembre: hay 98 vuelos semanales menos por crisis

La crisis política que se acentuó en Venezuela tras las elecciones presidenciales del 28 de julio, no solo deja un saldo de casi 2.000 detenidos, también ha sembrado incertidumbre entre los sectores económicos y la propia ciudadanía. El sector aéreo comercial, que apenas levanta cabeza luego de la pandemia por COVID-19, es uno de los que se ha visto afectado por los conflictos nacionales, la respuesta internacional y los impasses diplomáticos.

Las decisiones del Ejecutivo nacional en los últimos dos meses han reducido a la mitad la oferta de vuelos internacionales. Desde julio a septiembre Venezuela tiene 98 vuelos semanales menos. En el sector aspiran a que el conflicto diplomático con países como República Dominicana, Panamá o Perú, se disipe y no afecte la temporada decembrina.

Para Rodolfo Ruíz, abogado aeronáutico, el mejor periodo, tras la pandemia, para este sector en Venezuela fue en 2022 y 2023. Lo que va de 2024 -dice a TalCual- no ha sido de tanto crecimiento, no obstante, apunta que luego de diez años, el país volvió a recuperar un puesto en el consejo de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), lo que habla de una recuperación en el sector.

La OACI es un órgano especializado que forma parte de la Organización de Naciones Unidas (ONU) y rige la aviación civil internacional. El experto señala que Venezuela no estaba desde 2013 y actualmente está en la categoría II. Los países que integran la categoría I son los que más aportan a la aviación o los que representan una porción más grande del mercado, mientras que los que están en la categoría II son los que aportan en materia de infraestructura.

“En 2022 y 2023 hubo mayor crecimiento, las aerolíneas aumentaron frecuencia, pero ya en 2024 hubo una ralentización hasta agosto, que fue cuando volvimos hacia atrás con destinos importantes como Panamá y República Dominicana”, dice Ruíz.

Con información de TalCual