Advierten del descenso en las actividades del Puerto de La Guaira

El Puerto de La Guaira, una vez un centro neurálgico de importaciones y exportaciones en el estado de La Guaira, ha experimentado una disminución significativa en sus operaciones, según Rusvel Gutiérrez, presidente de la Cámara de Comerciantes, Industriales y Aduaneros del estado. Gutiérrez señaló que las importaciones y exportaciones a través del puerto han sufrido una “baja considerable”.

“El Puerto de La Guaira ha pasado a un segundo plano, desplazado por Puerto Cabello”, destacó Gutiérrez. Recordó que hace siete años, la aduana de San Antonio del Táchira jugó un papel fundamental, desplazándonos como segunda aduana del país.

Sin embargo, hay esperanza de mejora en el horizonte. Gutiérrez mencionó en Unión Radio que espera que la situación mejore en los próximos meses gracias a las cartas de intención firmadas por el gobernador del estado La Guaira, José Alejandro Terán, en China.

Terán recientemente informó que se firmaron diez memorandos de entendimiento en China. Estos acuerdos permitirán a los empresarios de la nación asiática iniciar un cronograma de trabajo para instalar empresas en áreas de energía solar, equipos de radiofrecuencia, alimentos y componentes electrónicos en la entidad venezolana.

Además, Terán indicó que a los ciclos de las mesas de trabajo asistieron representantes de más de 60 empresas, a quienes se les mostraron las ventajas competitivas de la Zona Económica Especial (ZEE) de La Guaira.

Estos desarrollos podrían marcar el comienzo de una nueva era para el Puerto de La Guaira y la economía del estado en general.

Con información de Banca y Negocios