

Actividad del sector aduanero disminuyó más del 60% en comparación al año 2012

Gustavo González y Gretsya Marín, presidente y la primera vicepresidente de la Asociación de Agentes de Carga y Aduana de Venezuela (ASOCAV), señalaron que al comparar el año 2012 con el año 2021 se tuvo una disminución de la actividad en más del 60%.

Sin embargo, el año 2021 está teniendo un pequeño incremento tanto en las exportaciones como en las importaciones formales.

Por su parte, Marín agregó que en el año 2019 se tuvo una disminución en el sector por la baja en la renta petrolera y la imposibilidad de comprar de manera internacional por lo cual, los primeros meses del 2020 tuvieron una caída.

En cuanto a la situación de los puertos, por motivo de la pandemia, todos los puertos se tuvieron que cerrar en Asia, por lo tanto se empezaron a cerrar en occidente haciendo que los barcos estuvieran esperando llegar a los puertos y realizar los transbordos afectando la cadena de suministro y sobrepasando la capacidad de recibir, movilizar los barcos, la llegada de equipos y la salida.

En este sentido, la situación actual de los puertos se debe al retraso de cadena de suministros y esto se ve reflejado en los altos costos de los fletes.

En entrevista concedida a Fedecámaras Radio, el presidente de ASOCAV agregó: «antes se pagaba un flete en 6 y 7 mil dólares al traer algo de China hacia Venezuela. En estos momentos se está pagando de 22 a 25 mil dólares”.

Aunado a esta situación, los puertos se encuentran trancados porque no hay suficiente fluidez ni suficientes contenedores ni barcos disponibles para trabajar generando que se tenga una importación de inflación desde afuera en moneda dura porque se paga en dólares.

La actividad con los entes en los puertos y aduana en Venezuela se vuelve muy tardía, ya que se debe hacer de manera presencial y el acceso a las oficinas es complicado por la distancia.

“Lo que en otros países se hace en una hora, aquí se hace en 3 a 4 horas”, recalcó la primera vicepresidente.

