

Abril empezó con colas de más de 12h en las estaciones de servicio subsidiadas de Coro

A casi dos años de que el gobierno prometiera garantizar el acceso a la gasolina y el cese de las colas, que se lograría con la venta de combustible subsidiado mediante el sistema patria, hoy la realidad es otra. Cada vez es más restringido el acceso, opinan los conductores que no tienen posibilidades de surtir gasolina dolarizada en la capital falconiana.

Los ciudadanos ya están cansados, las colas son insufribles y muchas veces infructíferas, ya que a pesar de que algunos usuarios pasan de 5 a 12 horas en la cola, muchas veces y la gandola llega en horas de la noche lo que limita el número de personas que pueden suministrar antes de cerrar la jornada, mientras que las que no pierden el día de cola.

En torno a este escenario transcurrió la jornada del 1 de Abril en la Estación de servicio "Los Médanos", ubicada en la Av. Los Médanos de la ciudad de Coro, donde alrededor de 600 carros permanecían en cola desde la noche anterior, otros desde la madrugada o muy temprano por la mañana, a la expectativa de surtir el combustible que terminó llegando casi a las 7 pm.

Para el momento en el que se empezó a surtir gasolina, cerca de las 8 pm informaron que por la hora solo suministrarían a 100 carros, dejando a los otros 500 con su día perdido de cola, para esa hora la cola se extendía de la siguiente forma: de la mitad hacia el final de la Av. Josefa Camejo, sale a la Av. Los Médanos, cruza para la calle norte, de allí llega a la calle San Bosco, cruza al callejón que sale nuevamente a la Av. Los Médanos que es donde está la bomba.

Todo es "cuestión de suerte"

Tener éxito en el suministro de la gasolina subsidiada es cuestión de suerte, algunos días se puede pasar solo 2 horas en cola como otros 12 y hasta 24h si la gandola, que nunca tiene una hora de llegada estimada, arriba tarde a la estación de servicio; lo que deja a los usuarios sin planificación acertada los días que les toca suministrar gasolina subsidiada, ya que irse el día anterior es una estrategia que funciona si la gandola llega en horas de la mañana, pero no hay manera de saber si llega en la noche del otro día haciendo a los usuarios pasar cerca de 24 horas de cola.

Al respecto Robert Salinas, propietario de un Cherry informó “yo me vine a la cola el día de hoy a las 8pm para tratar de surtir mañana al medio día o tal vez mas tarde, todo depende a la hora que llegue la gandola porque hoy llegó casi a las 7pm, así que si mañana llega a esta misma hora habré pasando unas 24h en la cola”.



La realidad de los motorizados

El suministro de gasolina a motos es una realidad aislada en las estaciones de servicio subsidiadas de Coro; aunque es más rápido que para los carros, estas no tienen un horario libre sino uno específico, en algunas estaciones solo en horas de la mañana, en otras a las 9 am y a las 4 pm; lo que significa que si la gandola llegara en la tarde, en aquellas estaciones de servicio donde las motos solo pasan en la mañana no se les atendería ese día y los usuarios deben esperar al próximo día que les toque de acuerdo a la placa.



Conversamos con Erney Sangronis, quién manifestó “llegué como a las 3 pm para surtir a las 4pm, pero la gandola llegó a después de las 6pm por lo que me tardé unas 4 horas, generalmente el proceso para los motorizados es mucho más rápido ya que sabemos las horas que nos toca.



«Por otra parte hay algunas bombas, por ejemplo las de los 3 platos donde solo quieren atender a 20 motos en la mañana y no más, lo que nos deja sin muchas opciones. Por lo menos aquí (E/S Los Médanos) si atienden a todo el que llega a las horas pautadas” concluyó Sangronis.

Por Mariana Vera