

ABC: María Corina Machado ha intentado regresar siete veces a Venezuela sin conseguirlo

María Corina Machado lleva meses escuchando que puede regresar a Venezuela cuando quiera. Esta semana, en Panamá, ABC pudo comprobar que hacerlo es bastante más complicado. Este diario había viajado hasta allí para acompañarla en una travesía que debía terminar en Venezuela, primero por mar y, cuando esa posibilidad se frustró, por aire a través de las islas neerlandesas del Caribe. En menos de 24 horas se cerraron sucesivamente la salida en barco desde Panamá y los intentos de volar a Aruba y Curaçao. Eran los intentos quinto, sexto y séptimo de regresar a su país desde que salió clandestinamente de él nueve meses antes.

Por: [ABC](#)

La sucesión permite reconstruir ahora por primera vez la dimensión completa de un regreso que se ha intentado por aire, tierra y mar. Algunos episodios ya eran conocidos, como el avión que tuvo que regresar a Virginia cuando se dirigía a Curaçao el 26 de junio o el intento, dos días después, de tomar un vuelo comercial desde Panamá a Caracas. Otros no habían trascendido hasta ahora. Entre aquellos dos episodios y lo ocurrido esta semana hubo otros dos planes, uno de ellos por tierra, que tampoco prosperaron. Después llegaron los tres intentos de Panamá que ABC conoció directamente: el barco, Aruba y de nuevo Curaçao.

El quinto era probablemente el más elaborado. Durante días se había preparado una travesía marítima desde Panamá que pretendía llevar a Machado de regreso a Venezuela reduciendo al mínimo la dependencia de autorizaciones de terceros países. Una pequeña embarcación de recreo debía cruzar el Canal de Panamá el 21 de septiembre para situarse en el Caribe. La operación estaba avanzada hasta el punto de que se habían realizado los trámites para el zarpe, presentado la documentación de algunos de los pasajeros y organizado una navegación de aproximadamente dos días. ABC iba a viajar a bordo para contar aquella última etapa.

La salida estaba prevista para la noche del lunes al martes. Quienes íbamos a embarcar habíamos preparado ya nuestro equipaje para varios días en el mar cuando llegó la noticia de que no habría viaje. La empresa que había proporcionado la embarcación

comunicó una avería importante en uno de los motores, relacionada con dos cilindros, según la explicación trasladada a los organizadores. No planteó esperar a una reparación ni ofreció inmediatamente otra embarcación: canceló el servicio y comunicó que devolvería el dinero.

Los siete intentos de María Corina Machado para regresar a Venezuela

ABC reconstruye los siete intentos de María Corina Machado de volver a Venezuela desde su salida clandestina en diciembre de 2025. Hubo planes por aire, tierra y mar. Los tres últimos ocurrieron en Panamá en menos de 24 horas.

"Regresar a Venezuela ha resultado, hasta ahora, más difícil que salir de ella",
ABC

1

26 de junio

Avión privado

Manassas (EE. UU.) → Curaçao (y luego Venezuela)

EE. UU. Manassas Curaçao Venezuela

Machado salió de Manassas, Virginia, en un avión privado con destino a Curaçao. Ya en vuelo, el piloto recibió instrucciones de regresar a Virginia. Según su equipo, la compañía del piloto había recibido una comunicación estadounidense.

Resultado

El avión regresó a Virginia.

2

28 de junio

Vuelo comercial

Panamá → Caracas

Panamá Caracas Venezuela

Machado viajó a Panamá y compró un boleto de Copa Airlines a Caracas. Según su equipo, la aerolínea recibió desde Venezuela una advertencia sobre posibles consecuencias para sus permisos de operación si la transportaba. No pudo embarcar.

Resultado

No pudo embarcar.

3

Ruta terrestre

(País no revelado → Venezuela)

Venezuela

ABC revela por primera vez un plan para entrar por tierra. Dependía de autorizaciones y gestiones con otro país. No llegó a ejecutarse. Los detalles se mantienen reservados porque los participantes consideran que la ruta podría volver a utilizarse.

Resultado

No se ejecutó.

4

Otra combinación de rutas

(no revelada)

Venezuela

Se preparó una nueva alternativa para aproximarse a Venezuela y completar el último tramo. Tampoco prosperó. Sus responsables solicitaron mantener los detalles en reserva.

Resultado

No prosperó.

5

21 de septiembre

Por mar

Panamá → Caribe → Venezuela

Mar Caribe Panamá Venezuela

Fue probablemente el plan más elaborado. Una pequeña embarcación debía cruzar el Canal de Panamá y luego navegar unas dos días hasta el Caribe. Ya se habían hecho los trámites de zarpe y presentado documentación de pasajeros. ABC iba a viajar a bordo.

Resultado

El barco se canceló pocas horas antes de la salida por una avería en uno de los motores.

6

(Tras la cancelación)

Vuelo a Aruba

Panamá → Aruba

Panamá Aruba Venezuela

Tras cancelarse el barco, el equipo buscó una alternativa aérea. El primer vuelo hacia Aruba no pudo salir por objeciones administrativas sobre la naturaleza del vuelo (había sido comunicado como privado y se cuestionó si debía considerarse comercial). Se consiguió otro avión, pero Aruba finalmente comunicó que no permitiría el aterrizaje.

Resultado

No se autorizó el aterrizaje.

7

(Misma jornada)

Vuelos a Curaçao y Bonaire

Panamá → Curaçao / Bonaire

Panamá Curaçao Bonaire Venezuela

Se prepararon nuevas rutas hacia Curaçao y Bonaire. Curaçao tenía un significado especial porque fue el lugar al que Machado llegó tras salir de Venezuela en diciembre y también el destino del vuelo que regresó a Virginia el 26 de junio. Finalmente tampoco se autorizó el aterrizaje en Curaçao y Bonaire fue descartada.

Resultado

No se autorizó el aterrizaje. El séptimo intento también fracasó.

Elementos clave de la crónica

Pasaporte diplomático panameño
Panamá le expidió un pasaporte diplomático especial por razones humanitarias. ABC examinó el documento: no acredita ciudadanía panameña ni renuncia a la nacionalidad venezolana.

Múltiples actores
Los obstáculos provinieron de distintos frentes: Venezuela, una comunicación estadounidense en el primer intento, una empresa privada en Panamá y decisiones de las autoridades neerlandesas en Aruba y Curaçao.

Intentos reales
No fueron simples ideas: hubo vuelos, embarcaciones, documentación, horarios y planes concretos.

Mapa de los intentos

EE. UU. Manassas 1
Panamá 2 5 6 7
Aruba 6
Curaçao 1 7
Bonaire 7
Océano Atlántico
Mar Caribe
VENEZUELA

500 km

--- Ruta aérea
--- Ruta terrestre
--- Ruta marítima

"Entre junio y septiembre no hubo una espera pasiva. Se prepararon sucesivamente alternativas por aire, tierra y mar. Decir simplemente que puede regresar cuando quiera no describe la complejidad práctica que hemos documentado",

ABC

Fuente: ABC. «María Corina Machado: siete intentos de regresar» (23 de septiembre de 2025).

ABC
EL MUNDO EN CONTEXTO

No existe ningún elemento que permita afirmar que la avería no fuera real y esa fue la explicación proporcionada por la compañía. Pero la cancelación se produjo cuando faltaban apenas unas horas para la salida y cuando los preparativos administrativos estaban prácticamente terminados. Para quienes llevaban días organizando la operación, una ruta preparada durante tiempo desaparecía de repente y obligaba a comenzar de nuevo.

Machado decidió hacerlo aquella misma noche. En lugar de esperar a que pudiera resolverse el problema mecánico, su equipo comenzó a buscar un avión que permitiera aproximarse a Venezuela a través de alguna de las islas neerlandesas situadas frente a su

costa y completar desde allí el último tramo. En cuestión de horas, una operación marítima se convirtió en aérea. Se consiguió un primer aparato para salir a primera hora del martes hacia Aruba.

Reproductor de vídeo

00:00

06:25

Puedes leer la nota completa en [ABC](#)

La patilla