

# 60% de estaciones de gasolina ya son «a precio internacional», según fuentes del sector

En Venezuela el 60% de las estaciones de gasolina, aproximadamente, venden el combustible a 0,50 dólares el litro en las llamadas bombas de servicio «internacionales». Fuentes del sector señalaron que desde mediados de 2023, la empresa estatal Petróleos de Venezuela (Pdvsa) ordenó a muchos de los dueños de estos establecimientos en todo el país, cambiar sus ventas de precio subsidiado a dolarizada.

«Si en una misma zona hay varias bombas de gasolina cerca que son subsidiadas, la orden de Pdvsa ha sido la de cambiar a internacional una o dos de esos establecimientos», indicó una fuente consultada del gremio que prefirió mantener su nombre en reserva por no estar autorizada para declarar.

Venezuela estableció desde el año 2022 un esquema de precios para la gasolina: subsidiada a 0,10 bolívares el litro e internacional a 0,50 dólares el litro o su equivalente en bolívares. Por otra parte, datos oficiales de Pdvsa, de las Zonas Operativas de Defensa Integral (ZODI) y de los gabinetes de combustible de las gobernaciones indicaban en 2022 que las estaciones de servicio con venta en dólares ascendían a 610. Hoy, se estarían hablando de unas 858.

La fuente recordó que en 2024, el objetivo de las autoridades petroleras era el de contar con 50% de las estaciones de servicio con venta subsidiada y el otro 50% a precio «internacional». Sin embargo, se decidió sobrepasar esta meta.

Días atrás circularon informaciones no oficiales de que Venezuela se preparaba para aumentar el precio del combustible de 0,50 a 0,75 dólares el litro. Según la agencia Bloomberg, la medida era una forma de enfrentar una posible caída de los ingresos petroleros tras la salida de la estadounidense Chevron y otras firmas extranjeras. No obstante, diputados oficialistas de la Asamblea Nacional negaron esta versión, mientras que representantes de las estaciones de servicio relataron que la medida solo fue «suspendida hasta nuevo aviso».

Por otra parte, el número de establecimientos expendedores de

combustible en el territorio nacional muestra una disminución. El representante del gremio señaló que de las 1.603 bombas de gasolina que operaban a finales de 2023, hoy se encuentran activas unas 1.430.

Esto significa también unas 435 bombas de gasolina menos o una reducción de 23% con respecto a las 1.865 que existían en el año 2008. «El número de establecimientos disminuyó significativamente debido a los procesos de expropiación y a los problemas administrativos y burocráticos con Pdvsa. Luego, los problemas de los servicios públicos, la recesión económica y la escasez de gasolina afectaron al negocio», dijo la fuente consultada.

Sin embargo, de acuerdo a cifras oficiales divulgadas por representantes de Pdvsa, en 2020 se encontraban operativas 1.568 estaciones de gasolina, muchas de las cuales se habían recuperado de la mano de nuevos dueños. En comparación con la cifra actual de comercios abiertos, se observa una baja de 138 de estos establecimientos.

Con información de TalCual