

30% de los vehículos en el país están paralizados por falta de repuestos

Omar Bautista, presidente de la Cámara de Fabricantes Venezolanos de Productos Automotores (Favenpa), aseguró que al menos 30% de los 4 millones de vehículos existentes en el país se encuentran paralizados por falta de repuestos.

Bautista señaló que la vida útil promedio del parque automotor en Venezuela es de 22 años, y consideró que actualmente requiere de una renovación.

«Antes de 2015, ingresaban alrededor de 100.000 vehículos cada año, pero en los últimos años, anualmente ingresan solo unos 5.000 vehículos», indicó.

Bautista explicó que la industria nacional de autopartes ha resultado muy afectada por la masiva importación de repuestos sin pagar impuestos ni emitir facturas, una situación que ha provocado este año el cierre de siete importantes fábricas en Venezuela.

Señaló que uno de los obstáculos a los que se enfrenta dicho sector es la falta de financiamiento bancario.

«Según la Cámara Venezolana Automotriz, hasta el mes de octubre se han ensamblado 62 unidades. Lo que vemos en la calle son vehículos importados», agregó.

El presidente de Favenpa señaló que han planteado a las autoridades la corrección de la importación de repuestos, y la necesidad de que paguen IVA para que compitan con la producción nacional con lealtad.

«Si no se mejora, es mantenernos en tales condiciones con el riesgo de cierre», advirtió.

Con información de El Nacional